

Relè statici trifasi / Controllo Motore

SWT / SIT

→ Contattori statici

Contattore trifase con dissipatore integrato e fissaggio guida DIN. Dotato di un LED di visualizzazione e di una protezione via rete RC e VDR. Destinato al controllo di cariche resistive (AC-51) o al controllo motore (AC-53).

Riferimento Prodotto	Corrente commutabile AC-51	Corrente commutabile AC-53	Tensione commutabile	Tensione cresta	Tensione di comando	I ² t	Specifiche	Dimensioni mm
SIT865390	3x22A	3x12A	24-510VAC	1200V	10-30VAC/DC	2500A ² s	Sincrono	90 x 98 x 122
SIT865570	3x22A	-	24-510VAC	1200V	10-30VDC	2500A ² s		
SIT865990	3x22A	3x12A	24-510VAC	1200V	90-240VAC	2500A ² s		
SIT867570	3x22A	-	24-510VAC	1200V	10-30VDC	7 200A ² s		
SWT860330	3x5A	3x5A	24-520VAC	1200V	10-30VAC/DC	265A ² s	Sincrono	83 x 76 x 72
SWT861730	3x28A	3x16A	24-520VAC	1200V	10-30VAC/DC	5000A ² s		110 x 100 x 172
SWT861790	3x28A	3x16A	24-520VAC	1200V	90-240VAC	5000A ² s		
SWT862030	3x32A	3x24A	24-520VAC	1200V	10-30VAC/DC	11000A ² s		110 x 145 x 172
SWT862090	3x32A	3x24A	24-520VAC	1200V	90-240VAC	11000A ² s		
SWT865080	3x50A	-	24-520VAC	1200V	10-30VAC/DC	5000A ² s		

Le correnti commutabili sono definite con un aumento della temperatura di 50°C del dissipatore e con un funzionamento permanente (ciclo di marcia = 100%) di 8 ore, conformemente alle norme europee.



SG9, SV9 E SW9

→ Gamma invertitori AC

Questi relè sono utilizzati per invertire il senso di rotazione di un motore.

La serie SV9 ha una scatola IP20.

La serie SW9 è pronto a l'impiego con dissipatore e fissaggio rail DIN integrato.

Essi sono tutti equipaggiati di LED di visualizzazione e di una protezione contro il comando simultaneo.

Disponibili con interasse di fissaggio 40 o 47,6mm (suffisso "E").

Riferimento Prodotto	Corrente commutabile AC-53	Tensione commutabile	Tensione di comando	I ² t	Protez.	Specifiche	Dimensioni mm
SG969100	3x6,6A	24-520VAC	10-30VDC	612A ² s	inversione + temporizzazione	interruzione 3 fasi	100 x 73,5 x 39,5
SG969300E	3x8,5A	24-550VAC	12-30VDC	1500A ² s		interruzione 2 fasi	
SG969500E	3x16A	24-550VAC	12-30VDC	5000A ² s		interruzione 2 fasi	
SV969300E	3x8,5A	24-520VAC	12-30VDC	1500A ² s	inversione + temporizzazione	interruzione 2 fasi	100 x 76 x 56,5
SV969500E	3x16A	24-550VAC	12-30VDC	5000A ² s		interruzione 2 fasi	100 x 76 x 56,5
SW960330	3x4,5A	24-550VAC	12-30VDC	1500A ² s	inversione + temporizzazione	interruzione 2 fasi	100 x 76 x 72
SW961230	3x8,5A	24-520VAC	12-30VDC	1500A ² s		interruzione 2 fasi	83 x 90 x 155



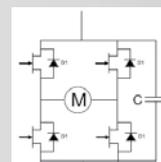
XKRD E SGRD

→ Gamma invertitori DC

L'invertitore SGRD integra tutta l'elettronica di comando, una protezione contro i corto circuiti e un blocco che impedisce il comando simultaneo dei due sensi di rotazione.

Pronto a l'impiego con montaggio su guida DIN, il modulo XKRD30506 è composto da 4 interruttori statici collegati per invertire il senso di rotazione per motori a corrente continua (100W @ 24Vdc).

Riferimento Prodotto	Corrente commutabile	Tensione commutabile	Tensione cresta	Tensione di comando	Protez.	Dimensioni mm
SGRD01006	10A	8-36VDC	60V	8-36VDC	Tensione e corrente VDR	100 x 73,5 x 50,9
XKRD30506	5A	7-36VDC	60V	7-30VDC		58,2 x 76,4 x 53





Controllo Motore

SYMC

→ Per limitare il vostro consumo di energia !

Questo nuovo avviatore progressivo monofase e' equipaggiato delle ultime tecnologie ed e' concepito per pilotare dei motori monofasi 32A/230Vac con condensatore di avviamento (ex. compressori di pompe a calore o di sistemi di refrigerazione). Costruito in conformita' alla norma EN60947-4-2.

- Funzione di limitazione di corrente di avviamento del motore a 45A (NFC15-100)
- Funzione di protezione motore (sovraccarico)

- Funzione Diagnostica
- Condensatore di avviamento e di funzionamento : esterno e non fornito.

Riferimento Prodotto	Pmax motore 230VAC	Corrente max. AC53a	Specifiche	Dimensioni mm
SYMC0001	5500W	32A	Bypass interno Pronto all' impiego	100 x 76 x 58,5



S04

→ Avviamenti monofasi

Questa gamma di avviatori monofasi e' adatta alla partenza di motori universali o lampade.

Riferimento Prodotto	Tensione commutabile	Corrente commutabile	Tensione di comando	Dimensioni mm	Fig n°
SO400200	200-260VAC	35A	Avviamento	45 x 58,2 x 27	1
SO400300	200-260VAC	40A*	progressivo		2

*Valore dato per una temperatura ambiente di 20°C

Per la partenza di altri tipi di carichi (trasformatori, motori monofasi, ...) consultarci.



2 = 1 con dissipatore integrato

SMCV E SMCW

→ AC Motorino d'avviamento

Controllo motore :

- Riduzione efficace della coppia e della corrente d'avviamento.

Avviamento di lampade ad incandescenza od infrarossi :

- Riduzione della corrente di richiamo
- Aumento della durata di vita.

Comando di trasformatori (caricati) :

- Eliminazione della corrente di saturazione
- Comando migliore e protezione

Qualunque sia la vostra applicazione :

- Diagnostica della rete, del carico e dello stato del prodotto
- Il motorino d'avviamento più equilibrato e meno perturbatore (comando completo sulle 3 fasi !)
- Utilizzazione semplice che facilita la messa in opera e le regolazioni
- Compatto come un contattore elettromeccanico.

Riferimento Prodotto	Pmax motore 400VAC		Pmax motore 230VAC		Corrente max. AC53a		Specifiche	Dimensioni mm
	Y*	D*	Y*	D*	Max.	EN60947-4-2		
SMCV6080	7,5kW	13kW	4,3kW	7,5kW	16A	11,5A	Dissipatore non fornito	100 x 76 x 58,5
SMCV6110	11kW	19kW	6,4kW	11kW	25A	15,5A		
SMCV6150	15kW	26kW	8,6kW	15kW	30A	22,5A		
SMCW6020	2,5kW	4,3kW	1,4kW	2,5kW	5,6A	4A	Consegnati con dissipatore integrato	83 x 110 x 74
SMCW6080	7,5kW	13kW	4,3kW	7,5kW	16A	11,5A		83 x 110 x 155
SMCW6110	11kW	19kW	6,4kW	11kW	25A	15,5A		110 x 110 x 180
SMCW6150	15kW	26kW	8,6kW	15kW	30A	22,5A		110 x 141 x 180
SMCW6151	15kW	26kW	8,6kW	15kW	30A (AC53b)	22,5A (AC53b)		Bypass est. Richiesto



Caratteristiche comuni	Campi di tensione e frequenza rete	Comando	Uscita Diagnostica	Temperatura di funzionamento	Isolamento
Valori dati a 40°C d'ambiente	200-480VAC 40-65Hz	10-24VDC o contatto	0-24V 1A AC/DC	-40°C +100°C	4kV

*Il montaggio a stella (Y) corrisponde all'avviamento cablato in linea. Il montaggio a triangolo (D) corrisponde all'avviamento cablato nell'accoppiamento a triangolo del motore.

Ogni fase è in serie con un avvolgimento del motore.